

Skitse af DBJ No 16.

Udsnit efter CAD tegning af Peter Pløcker

"Vores damplokomotiv" DBJ No. 16 som det kommer til at se ud.



DBJ No. 16 nu, uden kedel.



Postvogn 26, nyrevideret.



Ministervognen genskabt efter de originale tegninger fra 1898.



På Bornholm var der kun 1000 mm. mellem skinnerne.



Sommerstemning på Nexø station 1967



DBJ Museum

Jernbanen på Bornholm fra 1900 til 1968



Særtog ved Nylars rundkirke 1967



Oplev Bornholmsk jernbanestemning på DBJ Museum

Ndr. Strandvej 8, 3730 Nexø
Telefon i åbningstiden 51 95 66 59

Se åbningstider og priser på:
www.dbj.dk eller
www.den-metersporede.dk



Denne store personvogn, kaldet Prins Henriks vogn, bruges ved store begivenheder, som bryllupper mv.



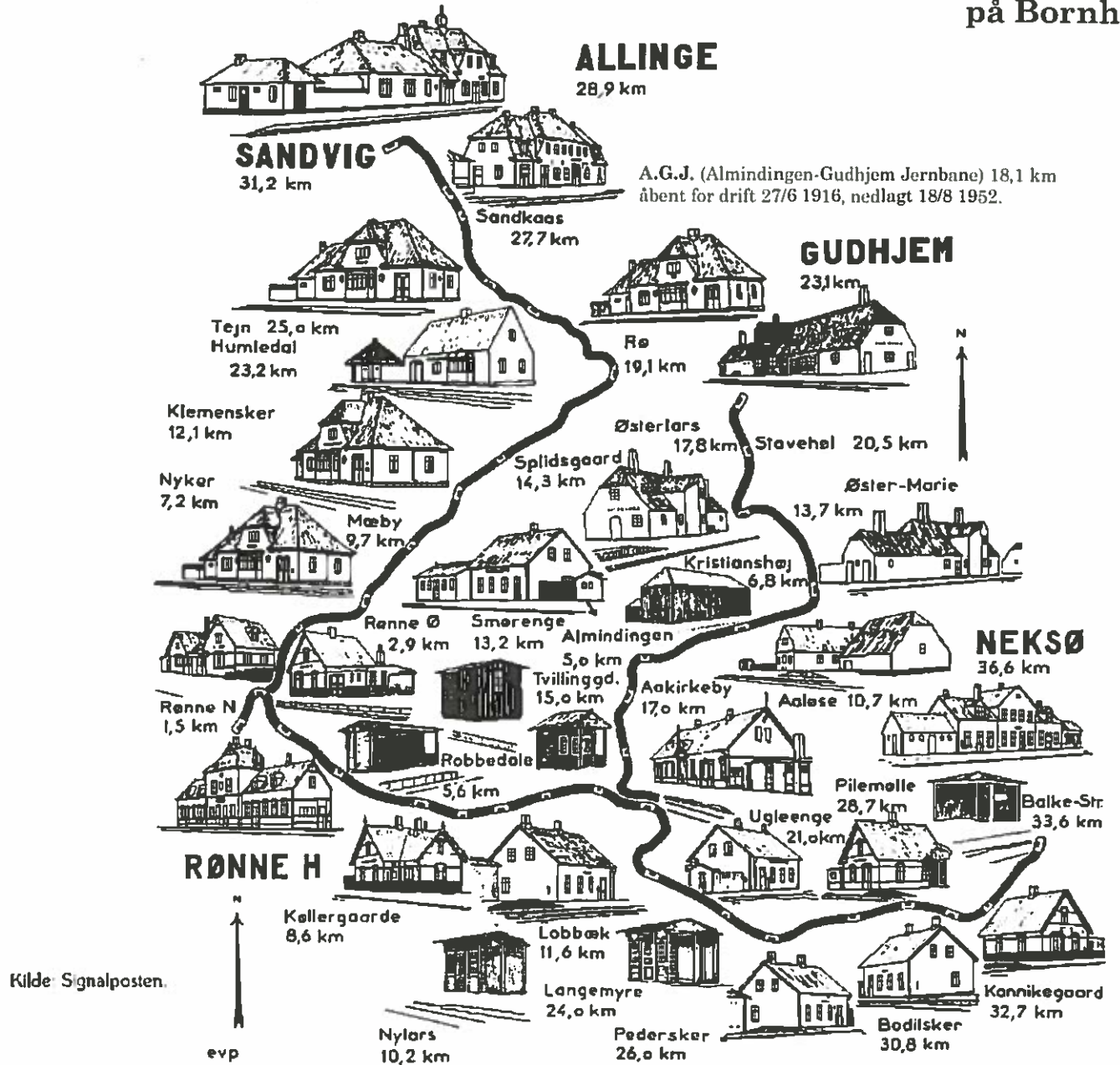
På DBJ Museum må man gå ind i alle vogne, og opleve jernbanestemningen.



© Billeder og tekst
Sten Møller 2017
Foreningen DBJ
CVR. 31 35 45 87

R.A.J. (Ronne-Allinge (Sandvig jernben), 31,2 km åbnet for drift 6/5 1913, nedlagt 15/9 1953.

Der var i alt 91 km jernbaner på Bornholm.



R.N.J. (Ronne-Nexo Jernbane) bestående af Ronne-Nexo 36,6 km, åbnet for drift 13/12 1900, nedlagt den 28/9 1968 og Aakirkeby-Almindingen 5,1 km åbnet for drift 31/5 1901, nedlagt 18/8 1952.

De Bornholmske Jernbaner A/S (D.B.J.) blev dannet 17/12 1934, ved sammenlægning af de tre bornholmske jernbane selskaber (R.N.J. ; R.A.J. ; A.G.J.).